

Zawiesie widłowe 1,75 t / 8,0 m

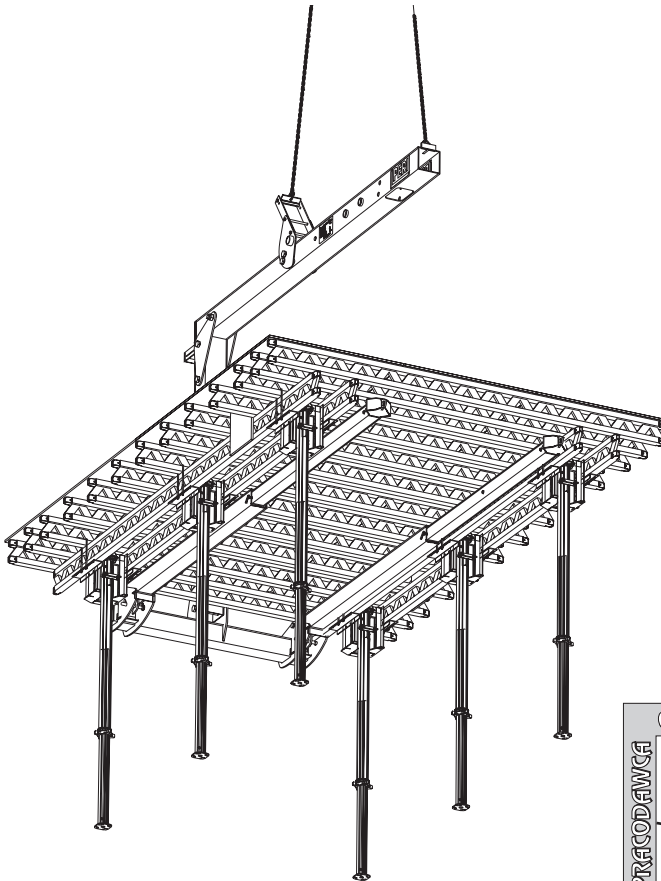
Nr art. 103212



Certyfikat Bezpieczeństwa
Nr B/02/006/05

Dokumentacja techniczno-ruchowa

Wydanie 09/2005



	Strona
Część A	
A1 Elementy konstrukcyjne	1
A2 Przepisy bezpieczeństwa	2
A3 Zakres stosowania	3
A4 Eksploatacja	
Tabliczka znamionowa, naklejka kontrolna	4
Składowanie, przemieszczanie i transport	5
Przygotowanie do eksploatacji	6 - 9
Przemieszczanie stołów stropowych	
Wymagania ogólne	10
UNIORTAL	11
MULTIPROP	11
PD 8 11	
VT	11
Przebieg ogólny pracy	12
A5 Przegląd wyrobu	13
Część B	
B1 Deklaracja zgodności EG	14 - 15
B2 Badania eksploatacyjne	16 - 17

Legenda



Uwaga bezpieczeństwa



Wskazówka



Kontrola wzrokowa

1. Eksploatacja zawiesia widłowego 1,75t/8,0m musi odbywać się na podstawie niniejszej dokumentacji techniczno-ruchowej!
2. Niniejsza dokumentacja techniczno-ruchowa musi być dostępna w miejscu eksploatacji zawiesia widłowego 1,75t/8,0m!
3. Przy eksploatacji zawiesia widłowego 1,75t/8,0m może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który został przeszkolony w zakresie eksploatacji tego zawiesia przez kierownika robót lub mistrza budowlanego!
4. Użytkownik zobowiązany jest do kontroli bieżącej stanu technicznego zawiesia widłowego 1,75t/8,0m przed każdym użyciem! W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zagrażającego bezpieczeństwu pracy użytkownik zobowiązany jest do niezwłocznego wycofania zawiesia z eksploatacji!
5. Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m powinno być eksploatowane w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i higienie pracy!
6. Przeciążanie zawiesia widłowego 1,75t/8,0m ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione!
7. Użytkownik zawiesia widłowego 1,75t/8,0m zobowiązany jest do wstrzymania eksploatacji zawiesia przy niekorzystnych czynnikach atmosferycznych (zbyt duża prędkość wiatru, zła widoczność itp.) zagrażających bezpieczeństwu i higienie pracy oraz do przestrzegania dokumentacji techniczno-ruchowej żurawia!
8. Stół stropowy powinien być podjęty w taki sposób, aby w czasie przemieszczania nie mógł spaść lub przewrócić się!
9. Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m powinno być odstawione lub odłożone w taki sposób, aby nie mogło spaść, przesunąć lub przewrócić się!
10. Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m należy przechowywać z dala od wpływów czynników atmosferycznych i substancji chemicznych, mogących zagrazić bezpieczeństwu eksploatacji zawiesia!
11. Pracownik zatrudniony przy eksploatacji zawiesia widłowego 1,75 t/8,0 m powinien podczas eksploatacji kontrolować stan techniczny zawiesia pod kątem uszkodzeń (np. deformacja, pęknięcie, złamanie itp.) i prawidłowego oznaczenia wyrobu! W przypadku wystąpienia uszkodzenia lub nieprawidłowości oznaczenia użytkownik zobowiązany jest do wymiany zawiesia!
12. Użytkownik zobowiązany jest do powierzenia naprawy niesprawnego zawiesia widłowego 1,75t/8,0m wyłącznie zakładowi PERI!
13. Użytkownik zawiesia widłowego 1,75t/8,0m zobowiązany jest do przeprowadzania we własnym zakresie okresowych kontroli stanu technicznego zawiesia co najmniej raz na 6 miesięcy. Kontrolę okresową może przeprowadzić tylko pracownik przeszkolony w tym zakresie!
14. Użytkownik zawiesia widłowego 1,75t/8,0m zobowiązany jest do zapewnienia przeprowadzania badań okresowych stanu technicznego zawiesia. Badanie powinno być wykonane co najmniej raz na rok przez zakład PERI. Zawiesie dopuszczone do eksploatacji powinno posiadać na wsporniku zawiesia (pod tabliczką znamionową) naklejkę kontrolną z datą następnego badania!
15. Użytkownik zobowiązany jest do zapewnienia przeprowadzenia badania stanu technicznego zawiesia widłowego 1,75t/8,0m, którego nośność mogła ulec osłabieniu na skutek zaistniałego wypadku, powstałej szkody lub wykonanej naprawy. Badanie powinno być wykonane przez zakład PERI!

Niniejsza dokumentacja techniczno-ruchowa zawiera przepisy dotyczące prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji zawiesia widłowego 1,75t/8,0m.

Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m zalicza się do urządzeń technicznych wg Dz. U. Nr 47, poz. 401.

Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m służy do przemieszczania stołów stropowych PERI UNIPORTAL, MULTIPROP, PD 8 i VT przy pomocy żurawia.



Eksploatacja zawiesia widłowego 1,75t/8,0m w innym zakresie wymaga uzgodnienia z PERI!

Dopuszczalne obciążenie robocze zawiesia widłowego 1,75t/8,0m wynosi 1,75t i pozwala na przemieszczanie stołów o długościach do 8,0m.

Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m składa się zasadniczo z trzech elementów konstrukcyjnych: słupa, wieszaka i wideł. Elementy te połączone są ze sobą przegubowo, co umożliwia wygodne składanie i rozkładanie zawiesia. Zęby teleskopowe wideł można przesuwając wzdłuż belki.

Sprężynowy mechanizm wyrównawczy w wieszaku wideł umożliwia przemieszczanie w pozycji poziomej zarówno nie obciążonego zawiesia jak i zawiesia z ładunkiem bez konieczności przekładania łańcucha transportowego.

Integralne elementy konstrukcyjne i urządzenia regulacyjne zawiesia spełniają następujące funkcje:

- zapadka zabezpieczająca utrzymuje zęby teleskopowe na belce,
- zęby teleskopowe umożliwiają podjęcie stołów stropowych o różnych długościach,

- wysokość w świetle 3,0m umożliwia eksploatację wideł w obrębie podokni, nadproży i podciągów,
- połączenia przegubowe pozwalają na złożenie wideł w zwartą jednostkę magazynową i w ten sposób na oszczędność objętości transportowej przy składowaniu i transporcie,
- wszystkie stalowe elementy konstrukcyjne są ocynkowane, natomiast elementy zabezpieczające są pokryte czerwoną farbą proszkową.

Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m może być eksploatowane w temperaturach od -20°C do +60°C. Eksploatacja zawiesia widłowego 1,75 t/8,0m niesprawnego technicznie jest zabroniona! Uszkodzone zawiesie widłowe 1,75t/8,0m należy bezwarunkowo wycofać z eksploatacji!

Jako części zamienne można stosować wyłącznie oryginalne wyroby PERI.

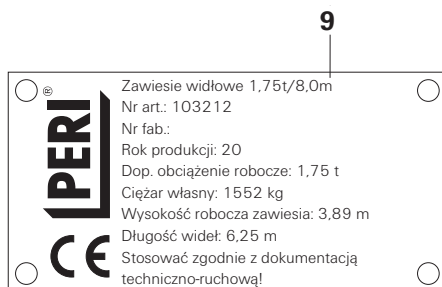
Przy eksploatacji zawiesia widłowego 1,75t/8,0m należy przestrzegać zaleceń w niniejszej dokumentacji techniczno-ruchowej oraz wymagań i przepisów ustalonych w następujących aktach i dokumentach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- PN-85/M-84740 Zawiesia widłowe do jednostek ładunkowych
- PN-91/M-84701 Zawiesia łańcuchowe
- Ogólne wymagania i badania
- PN-EN 818-4 Bezpieczeństwo - łańcuch o ogniwach krótkich do podnoszenia ładunków - Zawiesia łańcuchowe - Klasa 8

1. Tabliczka znamionowa 9 (rys. 1)



Eksploatacja zawiesia widłowego 1,75t/8,0m bez tabliczki znamionowej lub z nieczytelną tabliczką znamionową 9 jest zabroniona. Ponowne oznakowanie i badanie stanu technicznego może przeprowadzić wyłącznie zakład PERI!



Rys. 1

2. Naklejka kontrolna 10 (rys. 2)



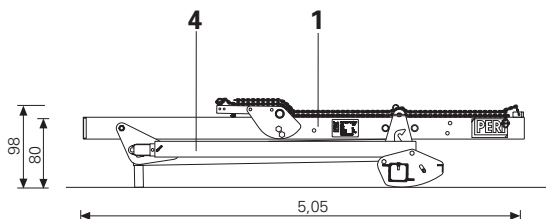
Eksploatacja zawiesia widłowego 1,75t/8,0m bez naklejki kontrolnej lub z nieczytelną naklejką kontrolną 10 jest zabroniona. Ponowne oznakowanie i badanie stanu technicznego może przeprowadzić wyłącznie zakład PERI!



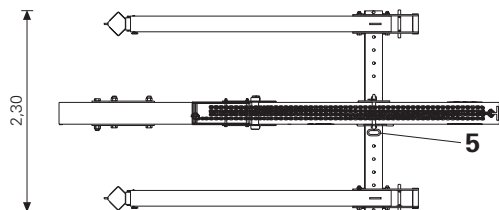
Rys. 2

3. Obciążenie robocze

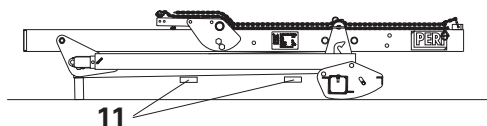
Dopuszczalne obciążenie robocze zawiesia widłowego 1,75t/8,0m wynosi 1,75t i obowiązuje dla stołów stropowych o długościach do 8,0m.



Rys. 3.1



Rys. 3.2



Rys. 4

4. Składowanie, przemieszczanie i transport

Składowanie

Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m powinno być składowane w stanie złożonym, w którym wieszak **1** jest złożony i zabezpieczony sworzniem **5**, a zęby teleskopowe **4** są zsunięte i złożone (rys. 3.1 i 3.2).

Miejsce składowania powinno zabezpieczyć zawiesie przed uszkodzeniami mechanicznymi i przed działaniem czynników chemicznych.

Przemieszczanie żurawiem

Hak zawiesia zaczepić za łańcuch transportowy.



Robienie węzłów na łańcuchu transportowym jest zabronione! Łańcuch transportowy nie może być przy użyciu poskręcany!

Przemieszczanie wózkiem widłowym

Rysunek 4 pokazuje prawidłowo wprowadzone widły **11** wózka.



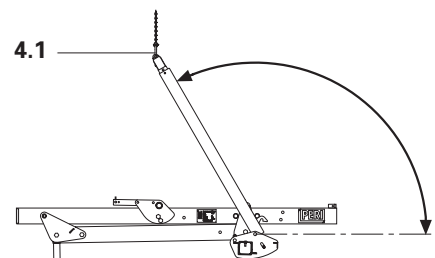
Przestrzegać zasad ruchu na drogach wewnętrzzakładowych i placu budowy!

Transport

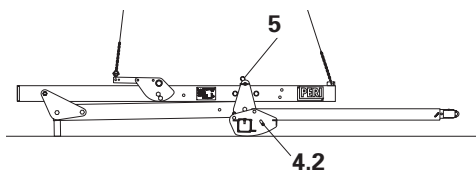
Transport zawiesia widłowego 1,75t/8,0m może być wykonywany dowolnymi środkami transportu i powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi.

5. Przygotowanie do eksploatacji

1. Zawiesz widłowe 1,75t/8,0m ułożyć na wypoziomowanym i utwardzonym podłożu.
2. Hak zawiesia zaczepić za ucho transportowe **4.1** pierwszego zęba teleskopowego (rys. 5).
3. Ząb teleskopowy podnieść do momentu zaskoczenia sworznia zabezpieczającego **4.2** (rys. 6).
4. W ten sam sposób rozłożyć drugi ząb teleskopowy.



Rys. 5



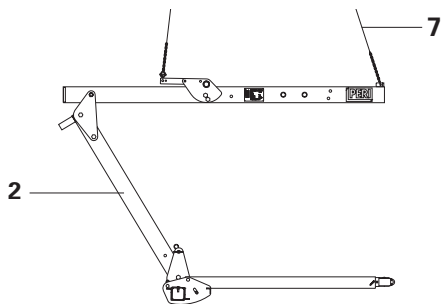
Rys. 6



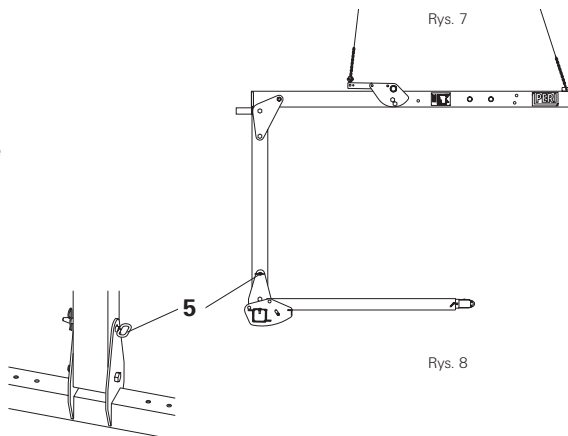
Skontrolować prawidłowość osadzenia sworzni zabezpieczających!

5. Wyciągnąć zawleczkę i sworznię **5** (rys. 6).
6. Hak zawiesia zaczepić za łańcuch transportowy **7**.
7. Zawiesz widłowe podnieść do momentu rozłożenia się słupa **2** – stan roboczy (rys. 7).
8. Słup i belkę zabezpieczyć sworzniem **5** z zawleczką (rys. 8).

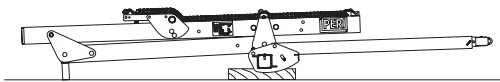
Przygotowane w ten sposób zawiesz widłowe 1,75t/8,0m wisi w pozycji poziomej i jest gotowe do przemieszczenia stołu stropowego.



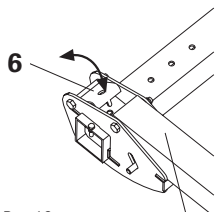
Rys. 7



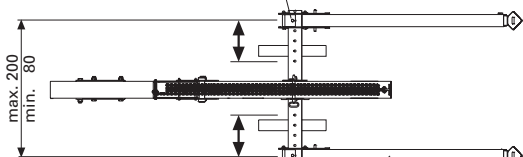
Rys. 8



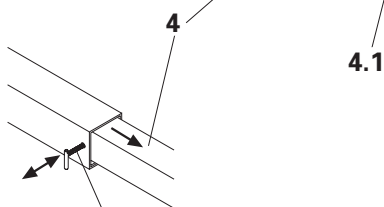
Rys. 9



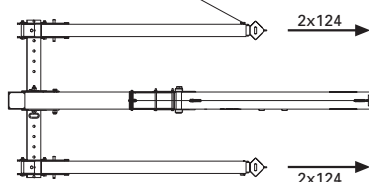
Rys. 10



Rys. 11



Rys. 12



Rys. 13

Nastawienie rozstawu zębów teleskopowych

1. Zawieszki widłowe 1,75t/8,0m ułożyć w stanie złożonym na krawędziach (rys. 9).
2. Pierwszy ząb teleskopowy **4** unieść, podciągając hak zawieszki za ucho transportowe **4.1**.
3. Podnieść zapadkę zabezpieczającą **6** (rys. 10).
4. Ząb teleskopowy przesunąć na belce odpowiednio do szerokości stołu stropowego i symetrycznie względem wieszaka (rys. 11).
5. Zapadkę zabezpieczającą **6** opuścić w położenie zabezpieczenia (rys. 10).
6. W ten sam sposób nastawić drugi ząb teleskopowy.



Skontrolować prawidłowość położenia zapadki zabezpieczającej!

Nastawienie długości zębów teleskopowych

Odpowiednie nastawienie długości zębów teleskopowych w zawieszki widłowej 1,75t/8,0m jest niezbędne do prawidłowego podjęcia stołu stropowego.

1. Zawieszki widłowe 1,75t/8,0m podnieść żurawiem.
2. Wykręcić trzpień zabezpieczający **4.3** (rys. 12).
3. Ząb teleskopowy wysunąć na odpowiednią długość. Moduł wysuwu = 2x124 cm (rys. 13).
4. Wkręcić trzpień zabezpieczający.
5. W ten sam sposób nastawić długość drugiego zęba teleskopowego.

Przygotowane w ten sposób zawieszki widłowe 1,75t/8,0m jest gotowe do podjęcia stołu stropowego. Prawidłowo podjęty stół stropowy powinien wisieć na zawieszki widłowej w pozycji poziomej niezależnie od ciężaru i wielkości stołu.

A4 Eksploatacja

Odstawianie zawiesia na placu budowy

1. Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m ustawić na wypoziomowanym i utwardzonym podłożu.



Sprawdzić stateczność wideł!

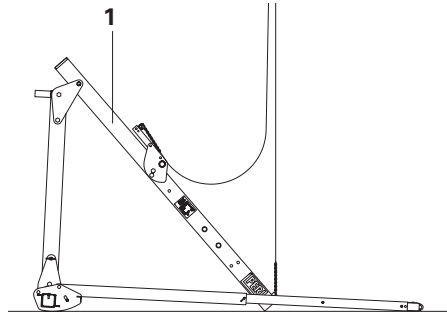
2. Wieszak **1** opuścić żurawiem i oprzeć końcem o podłoże (rys. 14).



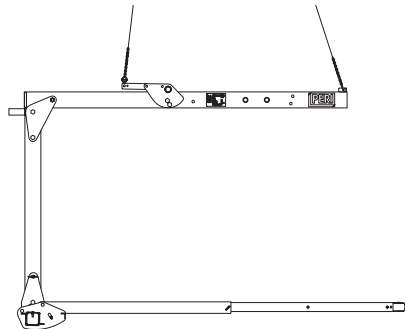
Niebezpieczeństwo zakleszczenia dłoni!

Stan roboczy

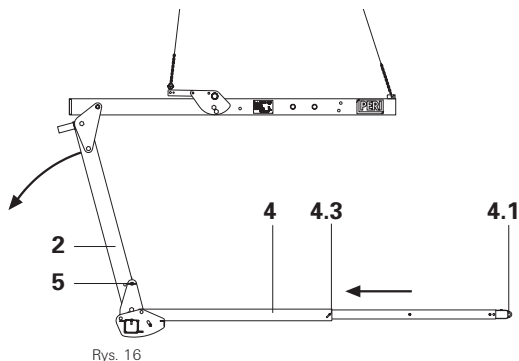
Stan roboczy zawiesia widłowego 1,75t/8,0m jest stanem, w którym zawiesie po podniesieniu żurawiem wisi w pozycji poziomej i jest gotowe do przemieszczenia stołu stropowego (rys. 15).



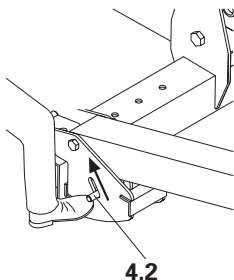
Rys. 14



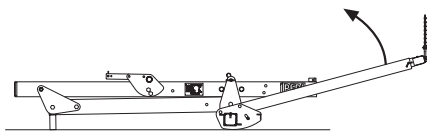
Rys. 15



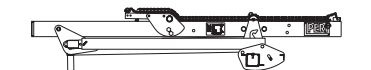
Rys. 16



Rys. 17



Rys. 18



Rys. 19

Stan transportowy

Stan transportowy zawiesia widłowego 1,75t/8,0m jest stanem, w którym zawieszki jest złożone i gotowe do składowania i transportu.

1. Wyciągnąć zawleczkę i sworzeń **5** ze słupa **2**.
2. Słup z wieszakiem opuścić do tyłu.
3. Wieszak zabezpieczyć sworzniem **5** z zawleczką.
4. Pierwszy ząb teleskopowy **4** zsunąć i zabezpieczyć trzpieniem **4.3**.
5. Hak zawieszki zaczepić za ucho transportowe **4.1** pierwszego zęba teleskopowego (rys. 16).
6. Unieść sworzeń zabezpieczający **4.2** (rys. 17).
7. Ząb teleskopowy złożyć do przodu żurawiem (rys. 18).
8. W ten sam sposób złożyć drugi ząb teleskopowy.

Przygotowane w ten sposób zawieszki widłowe 1,75t/8,0m jest gotowe do składowania i transportu (rys. 19).

6. Przemieszczanie stołów stropowych



Wymagania ogólne obowiązują dla wszystkich rodzajów stołów stropowych.

Przemieszczanie stołów stropowych przy pomocy zawiesia widłowego 1,75t/8,0m może odbywać się wyłącznie pod warunkiem, że połączenie nadbudowy stołu stropowego (dźwigary rozdzielcze + poszycie) z podbudową stołu stropowego (dźwigary główne + głowice + podpory stropowe lub rusztowanie podporowe) jest odporne na rozciąganie. Rozwiązanie takiego połączenia powinno być opracowane przez projektanta w dokumentacji technicznej.

Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m jest przystosowane do wprowadzania zębów teleskopowych pod dźwigary główne podbudowy stołu stropowego lub pod dźwigary rozdzielcze nadbudowy stołu stropowego.

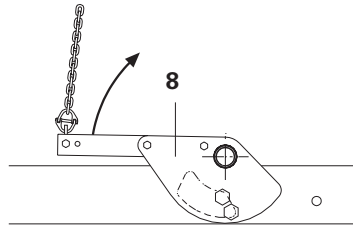
Przy podnoszeniu stołu stropowego sprężynowy mechanizm wyrównawczy w wieszaku widel wyzwała się samoczynnie, przez co dźwignia wyrównawcza **8** podnosi się (rys. 20). Znajdujące się na końcu zębów teleskopowych zderzaki **4.4** zapobiegają spadnięciu stołu stropowego z zawiesia widłowego (rys. 21). Poprzecznemu przesuwaniu się stołu stropowego zapobiega odpowiednie rozsuniecie zębów teleskopowych na belce.



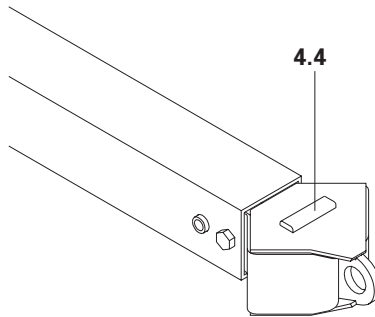
Prawidłowo podjęty stół stropowy powinien wisieć na zawieszce widłowej w pozycji poziomej!

Przemieszczanie ludzi na ładunku lub na zawieszce widłowej jest zabronione!

Przemieszczanie ładunku bezpośrednio nad ludźmi jest zabronione!



Rys. 20

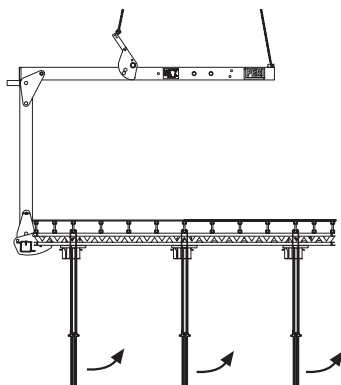


Rys. 21

Przemieszczanie ładunku, na którym znajdują się luźne przedmioty jest zabronione!

Stoły stropowe UNIPORTAL

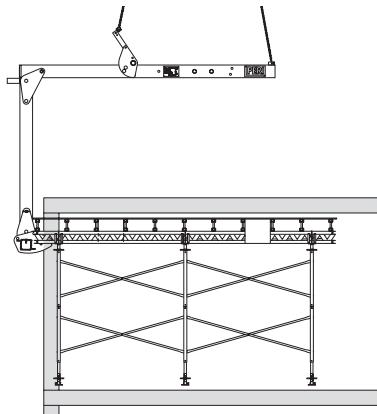
Przy ustawianiu stołów stropowych należy zwracać uwagę na kierunek składania się podpór stropowych (rys. 22).



Rys. 22

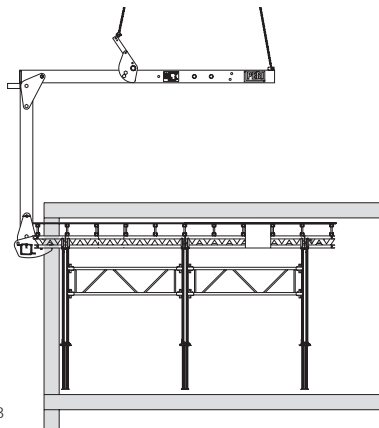
Stoły stropowe PD 8

Wszystkie trzpienie ze stopkami i z głowicami należy zabezpieczyć przed wysunięciem się (rys. 24).



Rys. 24

Stoły stropowe MULTIPROP

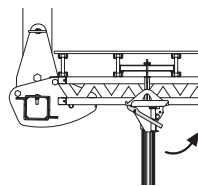


Rys. 23

Stoły stropowe VT

Przy ustawianiu stołów stropowych należy zwracać uwagę na kierunek składania się podpór stropowych (rys. 25).

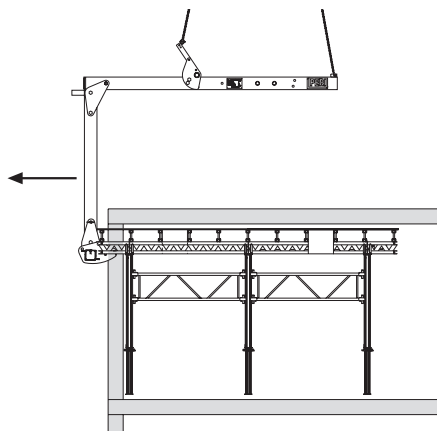
Przy wprowadzaniu zębów teleskopowych należy uważać, aby nie zaczepić i nie zwolnić zębami pałków spustowych głowic stołu!



Rys. 25

Przebieg ogólny pracy

1. Stół stropowy obniżyć co najmniej o 10cm.
2. Zawiesie widłowe wprowadzić pod nadbudowę stołu stropowego i podjąć podbudowę zębami teleskopowymi.
3. Stół stropowy ostrożnie unieść i wyprowadzić zawiesiem widłowym.
4. Stół stropowy przemieścić w następne miejsce ustawienia stołu.
(Rys. 26)



Rys. 26

Przebieg pracy w obrębie podokni

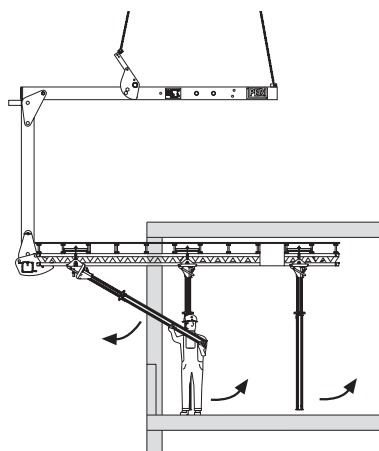
1. Zwolnić głowice UNIPORTAL lub głowice uchylne stołu przy pomocy widełek montażowych lub deski.
2. Podnieść podpory stropowe.
3. Stół stropowy ostrożnie wyprowadzić zawiesiem widłowym ponad podokniem.
4. Opuścić podpory stropowe.
5. Zablokować podpory stropowe w głowicach stołu. (Rys. 27)



Skontrolować pałki spustowe!

Przed ustawieniem stołu stropowego w następnym miejscu ustawienia należy sprawdzić prawidłowość zablokowania podpór stropowych w głowicach stropu i ewentualnie zablokować je ręcznie.

Uchylone podpory można w razie potrzeby podwiesić do dźwigarów głównych stołu stropowego hakami dwustronnymi lub łańcuchami.



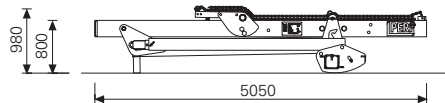
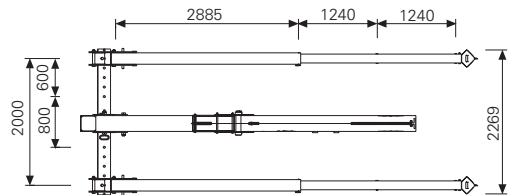
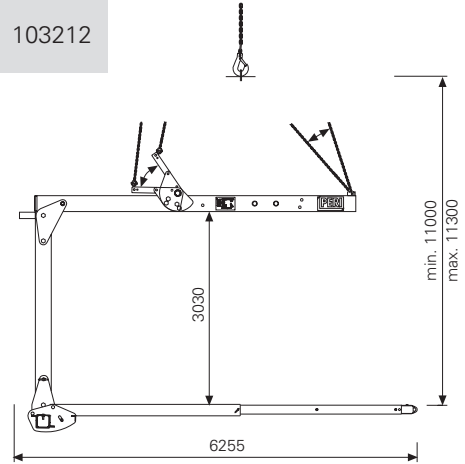
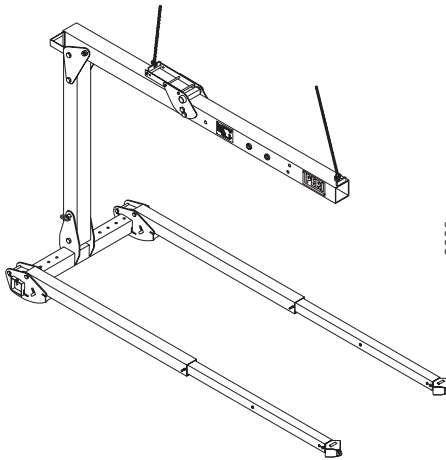
Rys. 27

Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m

Do przemieszczania stołów stropowych PERI UNIPORTAL, MULTIPROP, PD 8 i VT o długościach do 8,0m.

Dopuszczalne obciążenie robocze: 1,75t

Ciężar kg	Nr art.
1552,00	103212





EG- Konformitätserklärung
im Sinne der EG-Richtlinie 98/37/EG
Anhang II A

Hiermit erklären wir, daß das nachfolgende Produkt aufgrund seiner Konzipierung und Bauart, sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen, grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der betreffenden EG Richtlinien entspricht.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung des Produkts verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Umsetzgabel 1,75t / 8,0m Art.-Nr. 103212

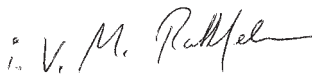
Einschlägige EG-Richtlinie:

EG Maschinenrichtlinie 98/37/EG

Angewandte nationale Normen und technische Spezifikationen:

DIN 1055, DIN 4421, DIN 18800, DIN 15429, DIN 685 Teil 5, VBG 9a

Weißhorn, den 06.10.2000



Dipl.-Ing. Manfred Rathfelder
Leiter Forschung u. Entwicklung

PERI GmbH
Rudolf-Diesel-Straße
D-89264 Weißhorn

Tłumaczenie oryginału z języka niemieckiego

Deklaracja zgodności EG
wg Dyrektywy Maszynowej EG 98/37/EG
Załącznik II A

Niniejszym zaświadcza się, że niżej wymieniony wyrób ze względu na swoją budowę, rodzaj oraz przeznaczenie odpowiada wymaganiom w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, ustalonym w ww. właściwej dla wyrobu Dyrektywie Maszynowej EG.

Po dokonaniu jakiegokolwiek zmiany w wyrobie bez naszej zgody niniejsza deklaracja traci swoją moc.

Zawiesie widłowe 1,75t/8,0m Nr art. 103212

Właściwa dyrektywa EG:

Dyrektywa Maszynowa EG 98/37/EG

Krajowe normy związane i wyszczególnienia techniczne:

DIN 1055, DIN 4421, DIN 18800, DIN 15429, DIN 685 cz. 5, VBG 9a

Weissenhorn, dn. 06.10.2000

/ podpis /

Dipl.-Ing. Manfred Rathfelder
Kierownik Działu Badań i Rozwoju

PERI GmbH
Rudolf-Diesel-Strasse
89264 Weissenhorn
Niemcy

1. Wymagania ogólne

Przedmiotem niniejszego rozdziału są ogólne warunki kontroli bieżących, kontroli okresowych oraz badań okresowych stanu technicznego lub badań stanu technicznego po zaistniałym wypadku, powstałej szkodzi lub wykonanej naprawie następującego urządzenia technicznego PERI:

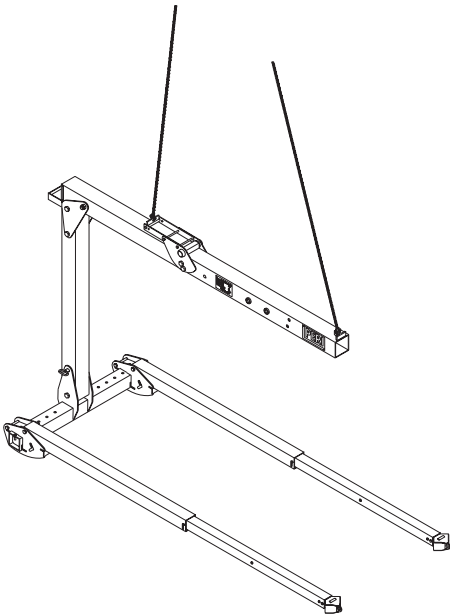
Oznaczenie:

Zawiesie widłowe 1,75t/8,00m

Nr art.: **103212**

Dop. obciążenie robocze: **1,75t**

Ciężar własny: **1552kg**



2. Rodzaje badań eksploatacyjnych

Przeprowadzanie kontroli bieżących, kontroli okresowych oraz badań okresowych stanu technicznego urządzenia technicznego ma na celu utrzymanie sprawności użytkowej oraz uniknięcie zagrożenia bezpieczeństwa i higienie pracy przy prawidłowej eksploatacji.

2.1 Kontrola bieżąca

Kontrola bieżąca polega na oględzinach stanu technicznego zawiesia widłowego 1,75t/8,0m przed każdym użyciem oraz obserwacji tego zawiesia w czasie użytkowania.

Zadaniem kontroli jest:

- ściśle przestrzeganie dopuszczalnego obciążenia roboczego,
- natychmiastowe wycofanie zawiesia widłowego 1,75t/8,0m z eksploatacji, w przypadku stwierdzenia zużycia dyskwalifikującego zawiesie wg ust. 3.1 i przekazanie go do kasacji,
- wycofanie zawiesia widłowego 1,75t/8,0m z eksploatacji, w przypadku ujawnienia objawów wg ust. 3.2 i przekazanie go do badania okresowego.

Do przeprowadzenia kontroli bieżącej zawiesia widłowego 1,75t/8,0m zobowiązany jest użytkownik tego zawiesia. Kontrolę może przeprowadzić tylko pracownik przeszkolony w tym zakresie.

2.2 Kontrola okresowa

Kontrola okresowa powinna być przeprowadzona co najmniej raz na 6 miesięcy.

Kontrola polega na oględzinach i pomiarach wszystkich elementów zawiesia widłowego i ocenie stanu zużycia wg ust. 3. Wynik kontroli powinien być każdorazowo rejestrowany i przechowywany w kartotece zawiesia widłowego 1,75t/8,0m.

W zależności od oceny stanu zużycia podczas kontroli okresowej zawiesie widłowe 1,75t/8,0m należy kwalifikować następująco:

- kasacja,
- naprawa polegająca na wymianie elementów zużytych ponad dopuszczalne wielkości,
- dalsza eksploatacja.

Do przeprowadzenia kontroli okresowej zawiesia widłowego 1,75t/8,0m zobowiązany jest użytkownik tego zawiesia. Kontrolę może przeprowadzić tylko pracownik przeszkolony w tym zakresie.

2.3 Badanie okresowe

Niezależnie od wymagań wg ust. 2.1 i 2.2 zawiesie widłowe 1,75t/8,0m będące w eksploatacji powinno być poddane badaniu okresowemu co najmniej raz

na rok. Badanie polega na oględzinach zewnętrznych, sprawdzeniu sprawności ruchowej, wymiarów i wytrzymałości.

Do wykonania badania okresowego upoważniony jest wyłącznie zakład PERI.

Do przeprowadzenia badania zawieszki widłowej 1,75t/8,0m powinno być oczyszczone.

2.3.1 Oględziny zewnętrzne

Oględziny zewnętrzne należy przeprowadzić nie uzbrojonym okiem.

2.3.2 Sprawdzenie sprawności ruchowej

Sprawdzenie sprawności ruchowej polega na stwierdzeniu poprawności działania połączeń ruchowych zawieszki widłowej 1,75t/8,0m, np. zęby teleskopowe powinny wsuwać i wysuwać się bez zacięć i wyczuwalnych dodatkowych oporów.

2.3.3 Sprawdzenie wymiarów

Sprawdzenie wymiarów należy przeprowadzić uniwersalnymi przyrządami pomiarowymi.

2.3.4 Sprawdzenie wytrzymałości

Sprawdzenie wytrzymałości polega na obciążeniu zawieszki widłowej 1,75t/8,0m przez 5 minut wywołanym obciążeniem masą w spoczynku o wartości równej 1,25-krotnemu dopuszczalnemu obciążeniu robocznemu.

Po odjęciu obciążenia nie powinno nastąpić:

- trwałe odkształcenie i uszkodzenie elementów konstrukcyjnych zawieszki widłowej 1,75t/8,0m,
- wydłużenie łańcucha transportowego w stosunku do pierwotnej długości więcej niż o 2%.

Jakość elementów konstrukcyjnych zawieszki widłowej 1,75t/8,0m należy ocenić przez oględziny oraz przez wykonanie pomiarów przed i po próbie wytrzymałości.

Pomiar długości łańcucha należy przeprowadzić na zawieszce widłowej 1,75t/8,0m obciążonej masą o wartości równej 0,2-krotnemu dopuszczalnemu obciążeniu robocznemu lub siłą, jaka wywołuje to obciążenie.

2.3.5 Ocena wyniku badania

Zawieszki widłowej 1,75t/8,0m należy uznać za zgodne z wymaganiami niniejszej dokumentacji techniczno-ruchowej, jeżeli przeszło badanie z wynikiem dodatnim.

2.3.7 Zaświadczenie o wyniku badania

Z przeprowadzonego badania należy sporządzić protokół zawierający dane znamionowe badanego zawieszki widłowej 1,75t/8,0 m (numer artykułu, numer fabryczny i rok produkcji), ocenę wyniku badania, ewentualne uwagi dotyczące badania, adres zakładu PERI wykonującego badanie, datę wykonania badania i podpis wykonującego badanie.

Protokół badania powinien być każdorazowo rejestrowany i przechowywany w kartotece zawieszki widłowej 1,75t/8,0m. Zawieszki widłowej 1,75t/8,0m dopuszczone do dalszej eksploatacji powinny posiadać na wieszaku naklejkę kontrolną. Naklejka kontrolna posiada adres zakładu PERI wykonującego badanie, znak identyfikacyjny i podpis wykonującego badanie oraz datę następnego badania.

3. Kryteria jakościowe zużycia

3.1 Objawy zużycia dyskwalifikujące zawieszki widłowej 1,75t/8,0m

Zawieszki widłowej 1,75t/8,0m należy uznać za zużyte w stopniu dyskwalifikującym, gdy nastąpiło:

- przewężenie średnicy gręta mierzone w dowolnym ogniwie łańcucha transportowego większe niż 10% średnicy nominalnej,
- przedłużenie długości nominalnej ogniwa mierzone w dowolnym ogniwie łańcucha transportowego większe niż 3%,
- trwałe uszkodzenie lub zużycie elementów konstrukcyjnych i połączeń ruchowych zawieszki widłowej,
- przerdzewienie, pęknięcie, zerwanie i podobne uszkodzenie mechaniczne elementów konstrukcyjnych zawieszki widłowej,
- pęknięcie i ubytek spoin łączących elementy konstrukcyjne zawieszki widłowej.

3.2 Objawy kwalifikujące zawieszki widłowej 1,75t/8,0m do badania okresowego

- deformacja lub uszkodzenie elementów konstrukcyjnych i połączeń ruchowych zawieszki widłowej,
- ruchome elementy zawieszki widłowej nie działają w ustalonym zakresie pracy lub działają z zacięciami i wyczuwalnymi dodatkowymi oporami,
- brak przynajmniej jednego z elementów konstrukcyjnych zawieszki widłowej oraz brak tabliczki znamionowej i/lub naklejki kontrolnej. Jeżeli istnieją trudności w rozróżnieniu między odkształceniem i zużyciem dyskwalifikującym a dopuszczalnym, zawieszki widłowej 1,75t/8,0m należy wycofać z eksploatacji i poddać badaniu okresowemu wg ust. 2.3.

4. Postępowanie z zawieszki widłowej 1,75t/8,0m przeznaczonym do naprawy

Naprawę zawieszki widłowej 1,75t/8,0m wycofanego z eksploatacji może przeprowadzić wyłącznie zakład PERI!

Adres zakładu PERI znajduje się na odwrocie niniejszej dokumentacji techniczno-ruchowej.

Zawieszki widłowej 1,75t/8,0m po naprawie należy poddać ponownemu badaniu wg ust. 2.3.

PERI Polska Sp. z o.o.

ul. Stołeczna 62

05-860 Płochocin

tel.: (0-22) 72 17 400

fax: (0-22) 72 17 401

info@peri.pl.pl

www.peri.pl.pl